



Woensdag
25 maart 2026

Op woensdag 25 maart besteden meer dan 1000 bedrijven in de bouw-, techniek-, infra- en onderhoudssector extra aandacht aan veilig en gezond werken.

Natuurlijk verdient dit thema niet alleen op deze dag, maar het hele jaar door onze aandacht. Daarom luidt de slogan van de Bewust Veilig-dag 2026: **Veilig gedrag werkt elke dag**. Want alleen door iedere dag bewust met veiligheid bezig te zijn, kunnen we samen het aantal ongevallen terugdringen.

Tijdens de Bewust Veilig Dag worden er **presentaties** gegeven op alle vestigingen over verschillende veiligheidsonderwerpen. Deze keer worden de volgende onderwerpen behandeld:

- » Kwartsstof
- » Fysieke hulpmiddelen en gedrag
- » Sociale en psychologische veiligheid

Ook worden er een aantal **projecten** buiten bezocht om samen te kijken naar de veiligheid op de werklocaties en te bespreken wat er goed gaat, maar ook nog beter kan.

De **Bewust Veilig Dag** is voor iedereen belangrijk of je nu op kantoor, in het magazijn of in de buitendienst werkt. Het is essentieel dat je zorgt voor een gezonde en veilige werkomgeving.

Dus zorg dat je aanwezig bent bij één van de toolboxes.

Door informatie te delen en goed samen te werken kun je een belangrijke bijdrage leveren aan een cultuur waar veiligheid altijd op de eerste plaats komt!



Opvolging Medewerkers Tevredenheids Onderzoek

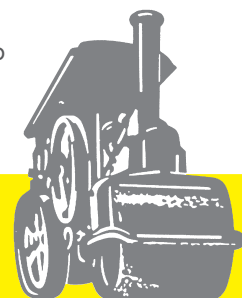
In het vierde kwartaal van 2025 heeft Versluys een medewerkerstevredenheidsonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek had als doel om inzicht te krijgen in hoe onze collega's hun werk, samenwerking en de organisatie als geheel ervaren. We willen iedereen bedanken die heeft deelgenomen; jullie feedback vormt een belangrijke basis voor verdere verbetering.

Qua medewerkerstevredenheid komen we gelukkig goed uit de vergelijking met andere bedrijven uit de branche. We hebben echter expliciet gevraagd op welke thema's we kunnen verbeteren, en hieruit kwamen 3 thema's duidelijk naar voren: communicatie, aansturing/ leiderschap en vergrijzing/ instroom. Deze signalen nemen we serieus. Daarom starten we in de komende periode met een verdiepend onderzoek dat

zich richt op de vraag hoe we als organisatie gericht kunnen verbeteren op deze punten. Door verder in gesprek te gaan met medewerkers en leidinggevend, krijgen we een beter beeld van de verwachtingen en mogelijke oplossingsrichtingen.

De uitkomsten van dit verdiepende traject worden in het tweede kwartaal dit jaar gedeeld. Op basis daarvan bepalen we concrete verbeteracties en zorgen we dat deze worden geborgd in onze manier van werken.

Samen blijven we bouwen aan een sterke, duidelijke, veilige en betrokken organisatie. Bedankt voor jullie openheid en bijdragen. We zetten de volgende stap graag samen met jullie.



Nieuwsbrief

Veiligheid Zonder Omwegen



Voorwoord

Beste collega's,

Ik ben blij dat we ook 2025 hebben afgesloten zonder ernstige ongelukken en incidenten. Dat is iets om trots op te zijn. Het zou zomaar kunnen dat we gaan denken dat we het goed genoeg doen en dat al die aandacht voor veiligheid overdreven is. Maar het bekende spreekwoord is niet voor niets: "een ongeluk zit in een klein hoekje".

Het blijft daarom belangrijk om iedere dag alert te zijn op de gevaren die ons werk met zich meebrengt. Niemand zit te wachten op ongevallen of letsels, en al is de kans relatief klein, blijf daarom goed zorgen voor je eigen veiligheid en die van je collega's en omstanders. Spreek elkaar aan en accepteer ook dat mensen jou aanspreken op onveilige situaties. Veiligheid is van en voor ons allemaal.

Woensdag 25 maart is weer de landelijke 'Bewust Veilig-dag' en ook dit jaar doen we hier aan mee. We introduceren dan ook een opgefriste versie van onze veiligheidsregels én onze nieuwe 'mascotte', die we willen inzetten bij onze communicatie over veiligheid. De mascotte heeft nog geen naam en het lijkt ons leuk die samen met jullie te kiezen. Heb je een goede suggestie? Lees hierover verderop in deze nieuwsbrief meer!

Het seizoen begint weer en we zijn volop op de weg te vinden. Ik hoop dat deze nieuwsbrief bijdraagt aan blijvende aandacht voor veiligheid en wens iedereen een productief én veilig 2026!

Door Jan de Boer



Help mee: verzin de naam van onze nieuwe mascotte!

We lanceren binnenkort onze eigen mascotte en zoeken een naam die echt bij óns past.

Heb jij een creatieve, pakkende of verrassende suggestie? Stuur jouw idee in. Wie weet wordt jouw inzending de officiële naam van onze mascotte. Voor de winnende inzending is er een leuke attentie.

Je kunt je voorstel insturen tot en met 31 maart naar kam@versluysgroep.nl. Daarna selecteren we een top 3, die intern wordt voorgelegd.

Denk aan een naam die aansluit bij onze organisatie, onze projecten of het karakter van de mascotte; alles is mogelijk zolang het herkenbaar en origineel is.

Onze mascotte krijgt een vaste plek in onze communicatie en bij evenementen, dus een naam die makkelijk te onthouden is helpt om hem goed te introduceren.

VZO-regels in een nieuw jasje

De VZO-regels zijn vernieuwd! De basis en de bedoeling ervan blijven volledig overeind, maar de regels zijn in een moderner jasje gestoken zodat ze beter aansluiten op hoe we vandaag de dag samenwerken en communiceren.

Met deze update lanceren we ook nieuwe communicatiemiddelen die onderdeel zijn van de bredere campagne rondom de VZO-regels. Zo maken we het nóg duidelijker en toegankelijker voor iedereen om volgens dezelfde afspraken te werken.



Safety Walk & Talk Verkeerstechniek Bodegraven

Jaarlijks worden er Safety Walk & Talk's uitgevoerd. Hierbij worden medewerkers die aan het werk zijn, met het oog op veiligheid geobserveerd. Op vrijdag 20 februari 2026 heeft het management van Verkeerstechniek Bodegraven een Safety Walk & Talk uitgevoerd.

Het doel: samen kijken hoe we het dagelijks veiligheidsniveau verder versterkt kan worden.

De algehele indruk was positief: de medewerkers tonen een sterke betrokkenheid bij veiligheid en er werden meerdere goede praktijken gezien. Er zijn waardevolle onderwerpen besproken die we organisatiebreed kunnen meenemen.

Sterke punten uit de observatie (de 'Walk')

De medewerkers scoorden hoog op meerdere cruciale thema's:

- » Zorgen voor eigen veiligheid én die van collega's
- » LMRA uitvoeren vóór de start van werkzaamheden
- » Opruimen & orde op de werkplek
- » Bevoegdheden & opleiding waren op orde
- » Collega's aanspreken op onveilige situaties, én openstaan om zelf aangesproken te worden

Deze positieve houding vormt een stevige basis om samen continu te blijven verbeteren.

Inzichten van uit het gesprek (de 'Talk')

Tijdens een open gesprek kwamen onder andere de volgende punten aan bod:

- » Het gebruik actiescherm
- » Kledingprotocol
- » Botsabsorber
- » Orde en netheid

- » Werkinstructies
- » Tekeningen en materialen
- » Vooraankondigingen

De nut en noodzaak van een actiescherm, schone en nette reflecterende kleding is toegelicht. Bij goed gebruik verhoogd dit de zichtbaarheid en reduceert het risico van aanrijdingen.

De regels over het toepassen van een botsabsorber zijn besproken en vergeleken met persoonlijke meningen en gevoelens daarbij. De afstand van botsabsorber tot werkvoertuig kwam aan de orde. Hiervoor dient 25 meter aangehouden te worden, en gemeten te worden van actieraam tot actieraam.

Voor orde en netheid is de werkbus ter plaatse bekeken. Deze was netjes, schoon en geordend ingericht.

Tijdens 'de Talk' kwam naar voren dat er meer aandacht besteed kan worden aan werkinstructies, tekeningen, materialen, vooraankondigingen en toolboxes.

De rol van de uitvoerder wordt door de medewerkers als zeer waardevol ervaren binnen de locatie Bodegraven.

Het gesprek was volgens alle aanwezigen open, constructief en verhelderend, met aandacht voor zowel veiligheid als organisatie.

Samen blijven verbeteren

De Safety Walk & Talk toont opnieuw aan dat veiligheid ontstaat door met elkaar te praten, te observeren en te leren van de dagelijkse praktijk. De inzichten uit Bodegraven helpen om processen verder te verbeteren, maar laten ook zien dat onze medewerkers gemotiveerd zijn om veilig en professioneel te werken.

Wat betekent deze VZO-regel voor mij?

In deze rubriek vragen we een collega wat één van de 10 VZO-regels voor hem of haar betekent. Deze keer één van de winnaars van de veiligheidsprijs 2025, hoofdvoerder Peter van den Berg.

Voor mij betekent dit heel eenvoudig: we vertrekken elke dag van huis en verwachten 's avonds weer veilig terug te komen. Het is belangrijk om daar alles voor te doen. Wanneer je iemand aanspreekt op onveilig gedrag of een risicovolle situatie, verwacht je een respectvol gesprek waarin je samen naar een oplossing zoekt.

Aanspreken op onveilig gedrag houdt niet op bij de werkvloer; het speelt ook buiten werk een grote rol. Bijvoorbeeld thuis of tijdens sociale activiteiten. Denk hierbij aan het aanspreken van vrienden die risicovol gedrag vertonen tijdens het klussen, of het signaleren van onveilige situaties in de openbare ruimte. Door dit ook buiten de werkvloer te doen, dragen we bij aan een cultuur waarin veiligheid vanzelfsprekend is.



Wij spreken elkaar aan om samen bewust veilig te werken.



BHV trainingen

Veiligheid in de praktijk: BHV-herhaling bij Wegenbouw en Verkeerstechniek

Veilig werken staat bij ons voorop. Daarom volgden onze collega's van Wegenbouw en Verkeerstechniek onlangs hun jaarlijkse BHV-herhalingscursus.

Praktijkgerichte training

In praktijkgerichte trainingen werden verschillende noodsituaties geoefend, van het herkennen van risico's tot effectief handelen bij incidenten. Ook communicatie en samenwerking stonden centraal, zodat collega's elkaar in nood snel weten te vinden.

In de middag oefenden zij reanimatie en het gebruik van de AED, essentiële vaardigheden die het verschil kunnen maken bij een hartstilstand.

Samen sterk in veiligheid

Door regelmatig te trainen, houden we onze kennis en vaardigheden op peil. Zo dragen we samen bij aan een veilige werkomgeving. We bedanken alle collega's voor hun inzet en actieve deelname. Veiligheid maken we samen, iedere dag opnieuw!



Oefening reanimatie
Wegenbouw



Oefening
Wegenbouw in de
werkplaats



Oefening
Verkeerstechniek
in het magazijn