

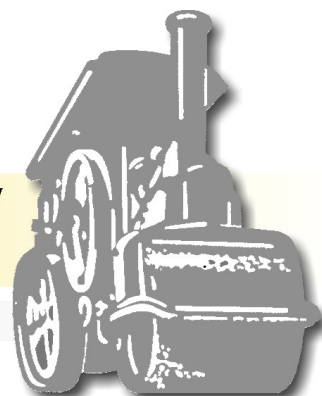
# CO2 voortgangsverslag en energie actieplan

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

# Versluys & Zoon BV

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf



# Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| 1. Inleiding   | 3  |
| 2. Basisgegevens                                       | 4  |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie                   | 4  |
| 2.2. Verantwoordelijken                                | 4  |
| 2.3. Referentiejaar                                    | 4  |
| 2.4. Rapportageperiode                                 | 5  |
| 2.5. Verificatie                                       | 5  |
| 3. Afbakening  | 6  |
| 3.1. Organisatiegrenzen                                | 6  |
| 3.2. Wijziging organisatie                             | 7  |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten                             | 7  |
| 4. Berekeningsmethodiek                                | 8  |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 8  |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek                  | 8  |
| 4.3. Uitsluitingen                                     | 8  |
| 4.4. Opname van CO2                                    | 8  |
| 4.5. Biomassa  | 8  |
| 4.6. Onzekerheden                                      | 8  |
| 5. CO2 emissies  | 9  |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar                          | 9  |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode                 | 9  |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie                 | 11 |
| 5.4. Doelstellingen                                    | 11 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen                     | 12 |
| 5.5.1. Maatregelen per status                          | 13 |
| 5.6. Medewerker bijdrage                               | 14 |
| 6. Initiatieven  | 16 |

# 1. Inleiding

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Versluys heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Jan, Jaap en Arie Versluys begonnen op 5 september 1898 een stratenmakersbedrijf in het Utrechtse Oudewater en groeiden met hun bedrijf uit tot 25 medewerkers aan het eind van de jaren '30.

In 1946 maakte Jan Versluys met zijn zoon Piet een herstart van het bedrijf. De naam Versluys werd een begrip in de regio Utrecht. Na een kleine 7 jaar werd een van de eerste moderne asfaltmachines van Nederland, de KL 50, aangekocht door Versluys.

Versluys & Zoon is het moederbedrijf van de Versluys Groep. Het bedrijf heeft alles in huis om een project van begin tot eind uit te voeren; van duurzaam asfalteren tot volledige reconstructie van een weg.

We onderscheiden ons door klantgerichtheid, innovatieve toepassingen en een oplossingsgerichte focus. We denken met u mee over toepassingen en de levensduur van uw wegverharding. Na het aanleggen zorgen we voor service en onderhoud. Moderniseren en innoveren staan bij ons hoog in het vaandel.

### 2.2. Verantwoordelijken

| Naam   | Personen  |
|--|---|
| <b>Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys &amp; Zoon B.V.</b> | <i>Eindverantwoordelijke:</i><br>J. de Boer<br><i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i><br>Danny van Rooijen<br><i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i><br>Danny van Rooijen |
| <b>Dammekant kantoor - Bodegraven</b>                          |   |
| <b>Dammekant werkplaats - Bodegraven</b>                       |   |
| <b>Verratec b.v.</b>   |   |
| <b>Versluys Multitechnieken b.v.</b>                           |   |
| <b>Versluys Verkeerstechniek b.v.</b>                          | <i>Eindverantwoordelijke:</i><br>J. de Boer<br><i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i><br>Danny van Rooijen<br><i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i><br>Danny van Rooijen |
| <b>Bodegraven</b>  |   |
| <b>Engelandweg 3</b>   |   |
| <b>Henri Dunantweg 3</b>                                       |   |
| <b>Italiëweg 11</b>  |   |
| <b>Ede</b>   |   |
| <b>Rotterdam</b>   |   |
| <b>Vijfhuizen</b>  |   |

### 2.3. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|------|--------------------------|
|------|--------------------------|

| Naam   | Standaard referentiejaar |
|--|--------------------------|
| <b>Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys &amp; Zoon B.V.</b> | 2019                     |
| <b>Dammekant kantoor - Bodegraven</b>                          | 2019                     |
| <b>Dammekant werkplaats - Bodegraven</b>                       | 2019                     |
| <b>Verratec b.v.</b>   | 2019                     |
| <b>Versluys Multitechnieken b.v.</b>                           | 2019                     |
| <b>Versluys Verkeerstechniek b.v.</b>                          | 2019                     |
| <b>Bodegraven</b>  | 2019                     |
| <b>Engelandweg 3</b>   | 2019                     |
| <b>Henri Dunantweg 3</b>                                       | 2019                     |
| <b>Italiëweg 11</b>  | 2019                     |
| <b>Ede</b>   | 2019                     |
| <b>Rotterdam</b>   | 2019                     |
| <b>Vijfhuizen</b>  | 2019                     |

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

## 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdruk wordt geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

| Naam  | Beschrijving  | Consolidatie<br>percenta<br>ge |
|---|---|--------------------------------|
| <b>Aannemers- en<br/>Wegenbouwbedrijf<br/>Versluys &amp; Zoon<br/>B.V.</b><br>Rechtspersoon<br>Sector (SBI): 42.11.1<br>KvK- of<br>projectnummer:<br>29024903 |   |                                |
| <b>Dammekant<br/>kantoor -<br/>Bodegraven</b><br>Vestiging<br>KvK- of<br>projectnummer:<br>29024903   | Betreft het hoofdkantoor. Vanuit hier worden (Loon-)administratie en Personeelszaken behartigd voor de gehele groep.  | 100%                           |
| <b>Dammekant<br/>werkplaats -<br/>Bodegraven</b><br>Vestiging<br>KvK- of<br>projectnummer:<br>29024903  | Betreft locatie waar onderhoud wordt gepleegd aan het rollend materieel. Teven worden hier inkomende en uitgaande materialen (grondstoffen) geregistreerd.  | 100%                           |
| <b>Verratec b.v.</b><br>Rechtspersoon   |   | 100%                           |
| <b>Versluys<br/>Multitechnieken<br/>b.v.</b><br>Rechtspersoon   |   | 100%                           |
| <b>Versluys<br/>Verkeerstechniek<br/>b.v.</b><br>Rechtspersoon<br>KvK- of<br>projectnummer:<br>28097339   |   | 100%                           |
| <b>Bodegraven</b><br>Vestiging<br>KvK- of<br>projectnummer:<br>28097339   |   | 100%                           |
| <b>Engelandweg 3</b><br>Vestiging   | Vanaf 2023 staat dit gebouw op naam van Verkeerstechniek. Per S2-2023 is het in bedrijf genomen.<br>Het perceel sluit aan op Henri Dunantweg 3, tezamen is dit één locatie, maar inzichten worden in deze rapportage wel apart weergegeven. | 100%                           |

| Naam                                | Beschrijving   | Consolidatie<br>percenta<br>ge |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| <b>Henri Dunantweg 3</b><br>Locatie | 01-01-2024: Dit is terrein achter Engelandweg 3. Wordt gebruikt voor opslag materieel, parkeerplaats en opladen materieel.<br>Het perceel sluit aan op Engelandweg 3, tezamen is dit één locatie, maar inzichten worden in deze rapportage wel apart weergegeven.<br><i>Terrein verlichting bestaat uit 12 x 5 watt LED-verlichting, met ± 4000 branduren/jaar ^ 240 kWh. Geschat verbruiken van overige faciliteiten (aandrijving hekwerk) ± 160 kWh/jaar. Standaard verbruik 'gebouw' S1 200 kWh en S2 200 kWh.<br/>Overig verbruik is voor laden van materieel.<br/>In de loop van 2024 zullen ook laadpalen voor auto's in gebruik genomen worden. Het verbruik van de laadpalen wordt dan in mindering gebracht, het dan resterende verbruik is voor het laden van materieel.</i> | 100%                           |
| <b>Italiëweg 11</b><br>Vestiging    | Per S2-2023 wordt dit gebouw alleen nog gebruikt voor opslag van materieel dat nog niet bruikbaar is.  | 100%                           |
| <b>Ede</b><br>Vestiging             |  | 100%                           |
| <b>Rotterdam</b><br>Vestiging       |  | 100%                           |
| <b>Vijfhuizen</b><br>Vestiging      |  | 100%                           |

## 3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Het gaat dan om:

- Aan- of verkoop van bedrijven met een eigen kvk -nummer
- Aanbevolen wordt om grote organisatorische wijzigingen ook al hebben deze geen betrekking op aan- of verkoop van een juridische organisatie, eveneens inzichtelijk te maken.

Geen opmerkingen gevonden.

## 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Vermeld hier welke projecten zijn uitgevoerd, waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

### 4.3. Uitsluitingen

*Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO<sub>2</sub> voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.*

*Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.*

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

*Hier kan vermeld worden of er bepaalde technieken worden ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.*

### 4.5. Biomassa

*Indien gebruik gemaakt wordt van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO<sub>2</sub> uitstoot kan dat hier worden vermeld. Denk daarbij aan gebruik van houtafval uit de houtverwerkende industrie, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen.*

*Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO<sub>2</sub> uitstoot dan wel ecologie.*

### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

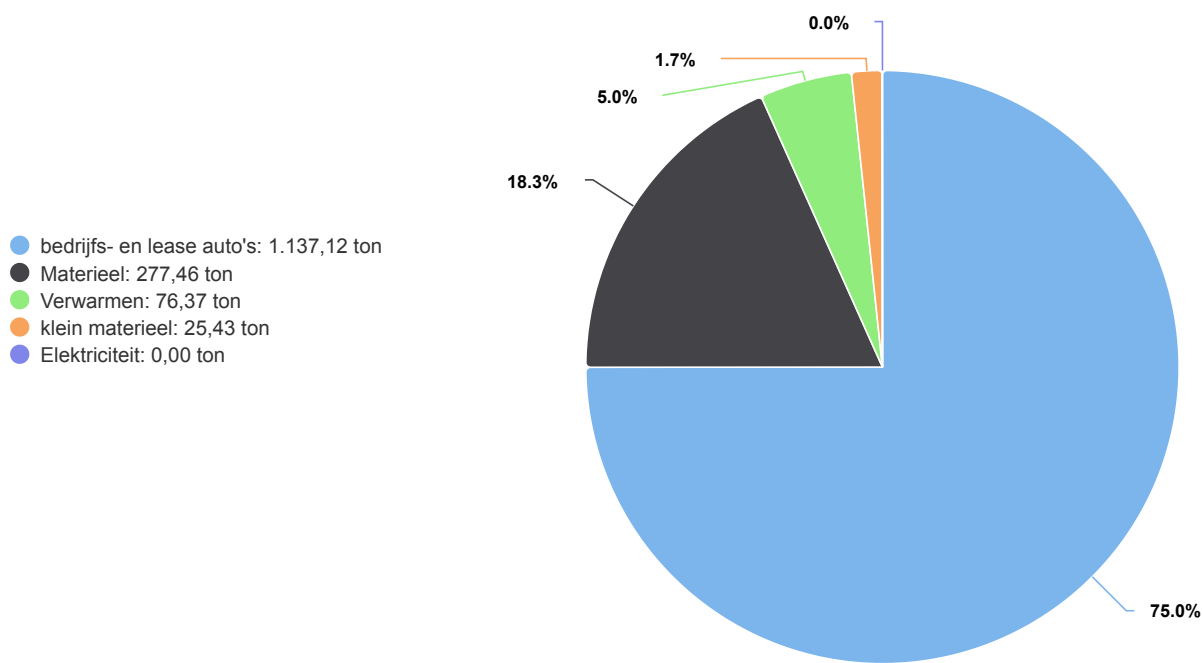
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

#### CO<sub>2</sub> Direct en Indirect (1.516 ton)

2019



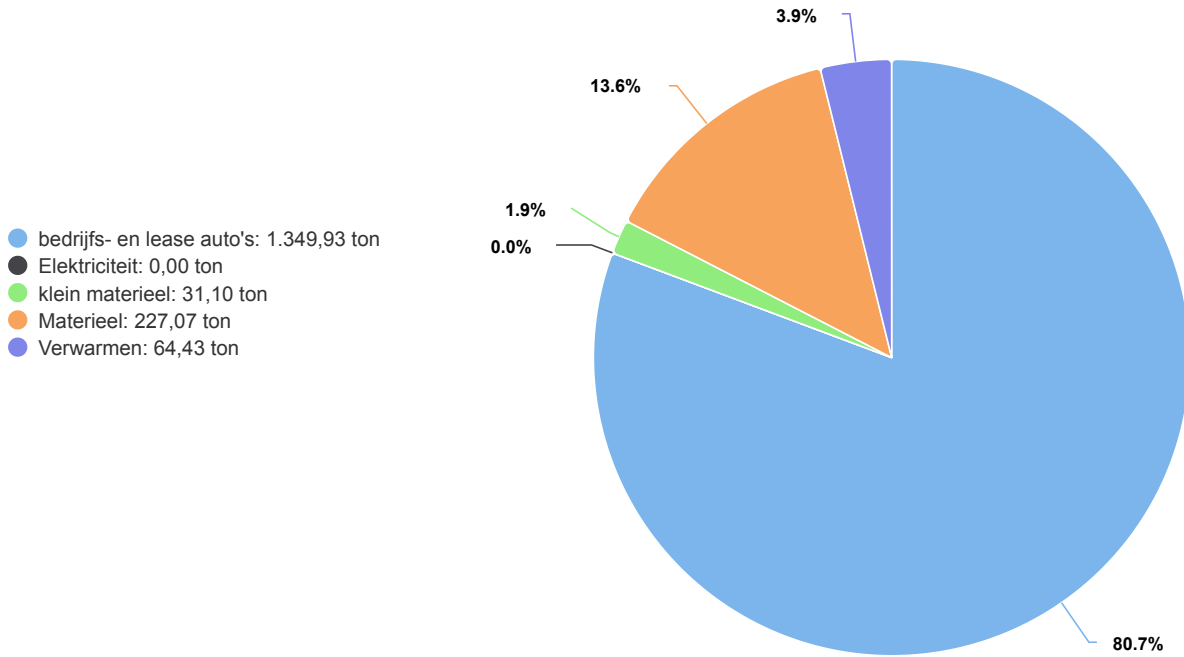
| CO <sub>2</sub> Direct en Indirect (ton) | 2019     |
|--|----------|
| bedrijfs- en lease auto's                | 1.137,12 |
| Materieel                                | 277,46   |
| Verwarmen                                | 76,37    |
| klein materieel                          | 25,43    |
| Elektriciteit                            | 0,00     |
| Totaal                                   | 1.516,38 |

### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

## CO2 Direct en Indirect (1.673 ton)

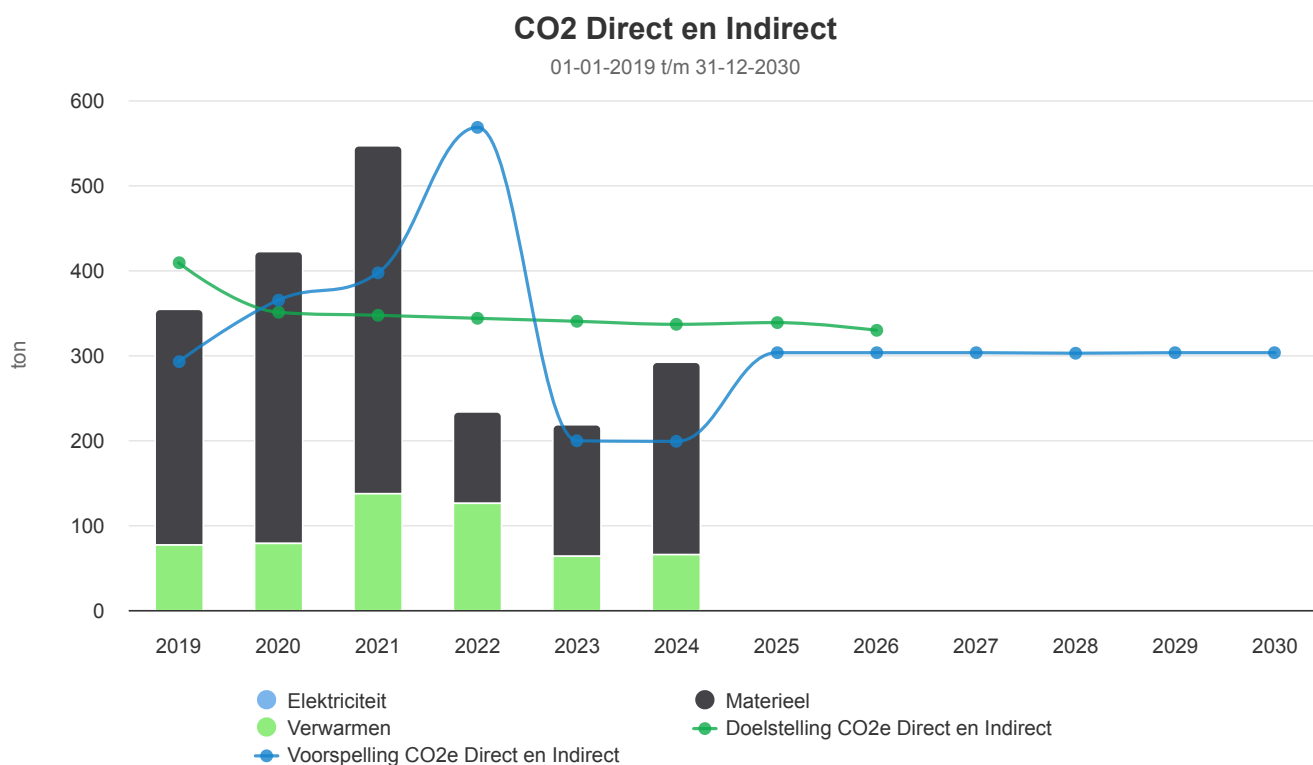
2024



| CO2 Direct en Indirect (ton) | 2024     |
|------------------------------|----------|
| bedrijfs- en lease auto's    | 1.349,93 |
| Elektriciteit                | 0,00     |
| klein materieel              | 31,10    |
| Materieel                    | 227,07   |
| Verwarmen                    | 64,43    |
| Totaal                       | 1.672,52 |

## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



| CO2 Direct en Indirect (ton)         | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Elektriciteit                        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00   |        |        |        |        |        |
| Materieel                            | 277,46        | 343,32        | 409,50        | 107,79        | 154,59        | 227,07        |        |        |        |        |        |        |
| Verwarmen                            | 76,37         | 78,00         | 137,31        | 124,78        | 62,98         | 64,43         |        |        |        |        |        |        |
| <b>Totaal</b>                        | <b>353,83</b> | <b>421,32</b> | <b>546,81</b> | <b>232,57</b> | <b>217,57</b> | <b>291,49</b> |        |        |        |        |        |        |
| Doelstelling CO2e Direct en Indirect | 408,62        | 350,29        | 346,75        | 343,22        | 339,68        | 336,14        | 338,15 | 329,06 |        |        |        |        |
| Voorspelling CO2e Direct en Indirect | 292,20        | 364,55        | 396,69        | 567,88        | 199,11        | 198,43        | 302,73 | 302,73 | 302,73 | 302,09 | 302,73 | 302,73 |

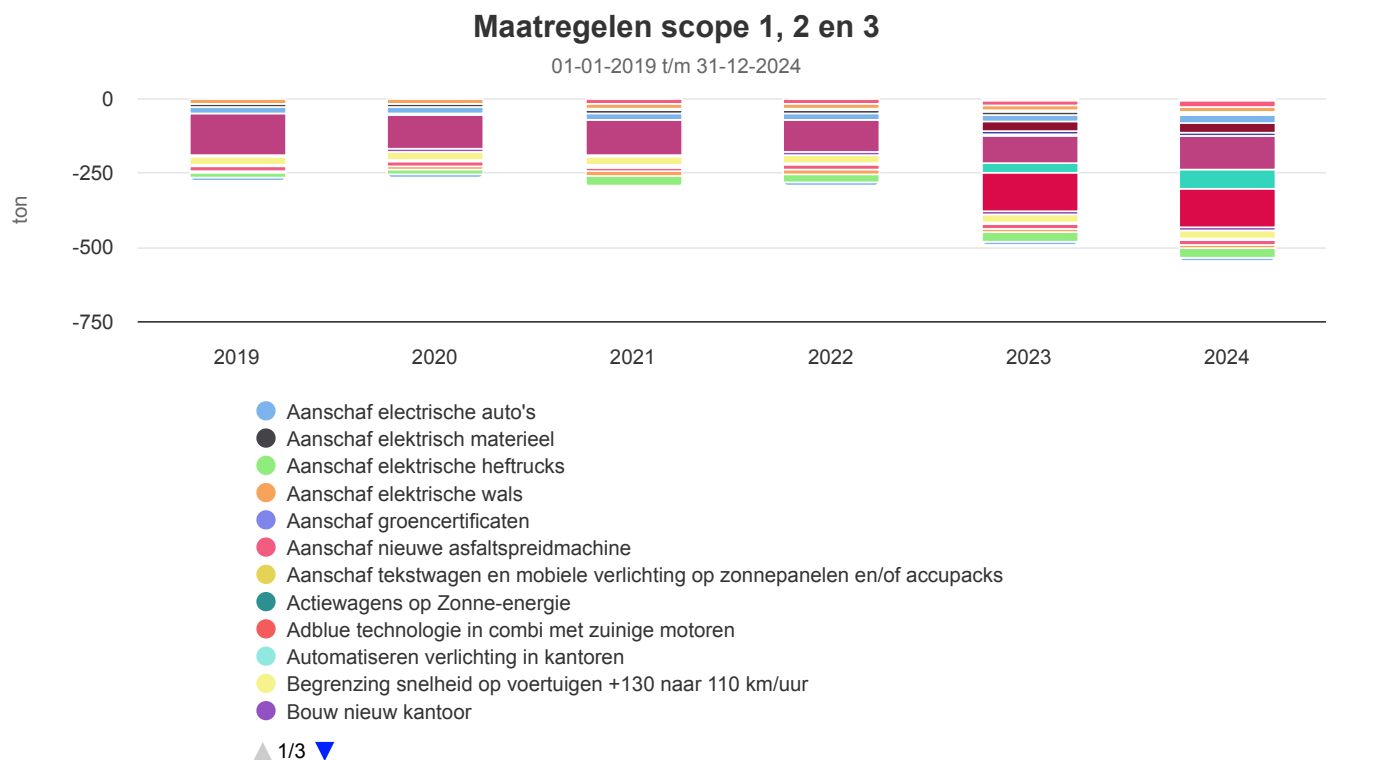
## 5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

| Voor jaar | Referentiejaar | bedrijfs- en lease auto's | klein materieel | Bedrijfswagens | Elektriciteit | Gebouwen | Materieel | Verwarmen |
|-----------|----------------|---------------------------|-----------------|----------------|---------------|----------|-----------|-----------|
| 2019      | 2011           | -8%                       | -2%             | -8%            |               |          | -2%       | -8%       |
| 2020      | 2019           | -1%                       | -1%             | -1%            |               |          | -1%       | -1%       |
| 2021      | 2019           | -2%                       | -2%             | -2%            |               |          | -2%       | -2%       |

| Voor jaar | Referentiejaar | bedrijfs- en lease auto's | klein materieel | Bedrijfswagens | Elektriciteit | Gebouwen | Materieel | Verwarming |
|-----------|----------------|---------------------------|-----------------|----------------|---------------|----------|-----------|------------|
| 2022      | 2019           | -3%                       | -3%             | -3%            |               |          | -3%       | -3%        |
| 2023      | 2019           | -4%                       | -4%             | -4%            |               |          | -4%       | -4%        |
| 2024      | 2019           | -5%                       | -5%             | -5%            |               |          | -5%       | -5%        |
| 2025      | 2019           | -6%                       | -4%             | -6%            |               |          | -4%       | -6%        |
| 2026      | 2019           | -7%                       | -7%             | -7%            |               |          | -7%       | -7%        |

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



| Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)  | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Aanschaf elektrische auto's  | -8,58  | -8,61  | -8,67  | -8,67  | -8,65  | -8,67  |
| Aanschaf elektrisch materieel  |        |        |        |        | -1,07  | -1,08  |
| Aanschaf elektrische heftrucks   | -18,39 | -18,47 | -30,96 | -30,96 | -30,89 | -30,96 |
| Aanschaf elektrische wals  | -4,87  | -11,34 | -13,05 | -13,05 | -13,02 | -13,06 |
| Aanschaf groencertificaten   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Aanschaf nieuwe asfaltspreidmachine  | -15,09 | -15,13 | -15,24 | -15,24 | -15,21 | -15,25 |
| Aanschaf tekstwagen en mobiele verlichting op zonnepanelen en/of accupacks | -3,43  | -4,95  | -5,32  | -5,32  | -5,31  | -5,32  |
| Actiewagens op Zonne-energie   | -0,03  | -0,03  | -0,03  | -0,03  | -0,03  | -0,03  |
| Adblue technologie in combi met zuinige motoren                            | -1,10  | -1,10  | -1,11  | -1,11  | -1,11  | -1,11  |
| Automatiseren verlichting in kantoren                                      | -0,56  | -0,48  | -0,48  | -0,45  | -0,39  | -0,47  |
| Begrenzing snelheid op voertuigen +130 naar 110 km/uur                     | -25,94 | -26,02 | -26,20 | -26,20 | -26,14 | -26,22 |
| Bouw nieuw kantoor   | -8,68  | -8,68  | -8,65  | -9,57  | -9,55  | -9,83  |

| Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)                                     | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Energiezuinige verlichten   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| HVO 100 in diesel pomp wegenbouw                                      |         |         |         |         | -129,39 | -129,70 |
| HVO 100 tanken bedrijfsvoertuigen VTH                                 |         |         |         |         | -30,07  | -62,90  |
| Inkoop groene stroom  | -135,87 | -116,73 | -116,40 | -109,49 | -95,47  | -112,53 |
| Isolatie werkplaats Dammekant   | -1,65   | -1,65   | -1,64   | -1,82   | -1,81   | -1,87   |
| Kantoor Engelandweg 3 voorzien van PV-panelen                         |         |         |         |         | 0,00    | 0,00    |
| Kantoor Engelandweg 3 voorzien van warmtepomp                         |         |         |         |         | -12,07  | -12,43  |
| Laadvoorziening auto's en materieel Henri Dunantweg 3                 |         |         |         |         | -32,57  | -32,66  |
| Luxewagens vervangen door energielabel A of B                         | -23,06  | -23,13  | -23,29  | -23,29  | -23,24  | -23,31  |
| Nieuwe draaien  | -8,73   | -8,75   | -8,82   | -8,82   | -8,80   | -8,82   |
| Optimaliseren rijroutes personeel                                     | -3,66   | -3,68   | -3,70   | -3,70   | -3,69   | -3,70   |
| Toolbox meeting Het Nieuwe rijden                                     | -16,49  | -16,54  | -16,65  | -16,65  | -16,62  | -16,67  |
| Uitbreiding kantoor Wegenbouw Dammekant 89 inclusief PV-panelen       |         |         |         |         | 0,00    | 0,00    |
| Verandering huisvesting Vijfhuizen.                                   | -0,07   | -0,25   | -19,98  | -19,40  | -17,42  | -19,93  |
| Vervangen gevelbeplating werkplaats Dammekant.                        | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| VTB - Huisvesting samenvoegen naar Engelandweg 3 en Henri Dunantweg 3 |         |         |         |         | -9,06   | -9,32   |
| Zonnepanelen op dak werkplaats  | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    |
| Totaal  | -276,23 | -265,53 | -300,20 | -293,78 | -491,58 | -545,82 |

### 5.5.1. Maatregelen per status

*Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.*

#### Laadvoorziening auto's en materieel Henri Dunantweg 3 (Goedgekeurd)

Het terrein aan de Henri Dunantweg 3 te Bodegraven voorzien van laadpalen en laadvoorzieningen voor materieel (aktiewagens).

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Verantwoordelijke | Gerrit van der Laan |
| Registrator       | Gerrit van der Laan |

#### Effecten

| Meters  | Soort                | Effect start op | Effect |
|---|----------------------|-----------------|--------|
| Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's benzine Tankpassen   | Relatief t.o.v. 2022 | 01-01-2023      | -10%   |
| Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's diesel pomp VWB  |                      |                 |        |
| Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen  |                      |                 |        |
| Bodegraven / VTB - materieel diesel pomp Dammekant  |                      |                 |        |
| Henri Dunantweg 3 / VTB - elektra terrein Groen Henri Dunantweg 3 871692192900795320  | Relatief t.o.v. 2022 | 01-06-2023      | -95%   |
| Bodegraven / VTB - materieel groene stroom Henri Dunantweg 3 / VTB - elektra terrein Groen Henri Dunantweg 3 871692192900795320 | Relatief t.o.v. 2023 | 01-03-2024      | 45%    |

| Meters   | Soort                | Effect start op | Effect |
|--|----------------------|-----------------|--------|
| Henri Dunantweg 3 / VTB - bedrijfs- en lease auto's H. Dunantweg laadpaal groene stroom 871692160013003540 | Relatief t.o.v. 2023 | 01-07-2024      | 50%    |

## VVT - 4x Elektrische werkbuss (Ter beoordeling)

Aaschaf van 4 'Iveco E Daily'

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Verantwoordelijke           | KAM              |
| Registrator                 | KAM              |
| Investering                 | € 120.000        |
| Eenvoudige terugverdientijd | meer dan 25 jaar |

### Effecten

| Meters  | Soort                | Effect start op | Effect |
|---|----------------------|-----------------|--------|
| Ede / VTE - bedrijfs- en lease auto's laadpaal groene stroom 871687120000158149<br>Engelandweg 3 / VTB 3 - bedrijfs- en lease auto's laadpaal groene stroom 871692150000023187<br>Henri Dunantweg 3 / VTB - bedrijfs- en lease auto's H. Dunantweg laadpaal groene stroom 871692160013003540<br>Rotterdam / VTR - bedrijfs- en lease auto's laadpaal groene stroom 871689276000027225<br>Vijfhuizen / VTH - bedrijfs- en lease auto's laadpaal groene stroom 871685920003436907 | Relatief t.o.v. 2024 | 01-01-2025      | 1%     |
| Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen<br>Ede / VTE - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen<br>Rotterdam / VTR - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen<br>Vijfhuizen / VTH - bedrijfs- en lease auto's diesel pomp VWB  | Relatief t.o.v. 2024 | 01-01-2025      | -1%    |

## VWB - 95-BZL-1 Volvo FL280 Burttec sproeiwagen (Ter beoordeling)

Spuitwagen voorzien van zonnepanelen

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Verantwoordelijke           | Patrick van Wijngaarden |
| Registrator                 | KAM                     |
| Investering                 | € 350.000               |
| Eenvoudige terugverdientijd | meer dan 25 jaar        |

### Effecten

| Meters  | Soort                | Effect start op | Effect |
|---|----------------------|-----------------|--------|
| Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. / VWB - materieel diesel pomp Dammekant<br>Dammekant kantoor - Bodegraven / VWB - materieel HVO 100 pomp<br>Dammekant | Relatief t.o.v. 2024 | 01-01-2025      | -0,25% |

## 5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden.

## 6. Initiatieven

### Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Aanschaf elektrisch handgereedschap

Gemotoriseerd handgereedschap dat aan vervanging toe is, wordt vervangen door elektrisch aangedreven handgereedschap. Denk hierbij aan bladblazers, hak- en breekhamers, e.d.

| Methodieken          | Startdatum | Einddatum |
|----------------------|------------|-----------|
| Algemeen en CO2e 123 | 01-01-2021 |           |

### Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Duurzame infra Lynpave

Initiatiefnemer is NCOB en Versluys & Zoon BV. aangesloten bij dit initiatief.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2e 123    | 01-01-2012 |           |

Onderwerp

Het is een innovatie die een alternatief moet bieden voor bitumineuze technieken.

### Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. GraviLyn

In opdracht van Versluys Groep heeft het Asfalt Kennis Centrum een mengselconcept ontwikkeld met uitsluitend natuurlijke producten: GraviLyn. GraviLyn is de eerste gestabiliseerde halfverharding speciaal ontwikkeld voor wandel- en fietspaden waarbij we uitsluitend gebruik maken van natuurlijke materialen. GraviLyn is een mengsel van het goudgele mineraal "Gravier d'Or", gebonden met de Biobased LynPave-olie.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2e 123    | 01-06-2013 |           |

Deelname

actief

Onderwerp

• Laag CO<sub>2</sub>-gebruik, wordt geproduceerd zonder verwarming; • Het CO<sub>2</sub>-profiel is vastgelegd, ten opzichte van warm asfalt en cementbeton is de reductie respectievelijk 73% en 90% per m<sup>2</sup>, in vergelijkbare constructie;

Resultaten

Te volgen in de periodieke rapportage.

### Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Harsfalt

Harsfalt, 100% biologisch bindmiddel.

Asfalt, maar dan 100% biobased.

Harsfalt is het eerste asfaltmengsel waarbij bitumen is vervangen door een 100% biologisch bindmiddel.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2e 123    | 01-01-2023 |           |

Deelname

actief

Onderwerp

| Methodieken   | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|-----------|
| Asfalt met een 100% biologisch bindmiddel is een belangrijke en grote ontwikkeling van de bioasfaltindustrie om de Nederlandse wegen de komende jaren toekomstbestendig te maken. |            |           |
| Het draagt bij aan de reductie van fossiele grondstoffen en aan het behalen van de klimaatdoelstellingen.   |            |           |
| Resultaten  |            |           |
| Te volgen in de periodieke rapportage.  |            |           |

## Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rubberpave

RubberPave is een innovatie van Versluys Groep. Momenteel lopen meerdere testen met dit asfalt op meerdere gemeentelijke en provinciale wegen met zeer positieve resultaten. RubberPave bestaat uit een juiste combinatie van gerecyclede rubberen afvalbanden, steentjes en bindmiddel. Uniek is het mengproces waardoor een high performance bindmiddel ontstaat: Bitumenrubbergranulaat

| Methodieken  | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|-----------|
| CO2e 123   | 01-06-2013 |           |
| Deelname   |            |           |
| Actief   |            |           |
| Onderwerp  |            |           |
| volgen Door de verwachte langere levensduur van het asfalt wordt een besparing van CO2 uitstoot gerealiseerd   |            |           |
| Resultaten   |            |           |
| In het AsfaltKennisCentrum is een testprogramma doorlopen om de optimale samenstelling van het mengsel te bepalen. Het resultaat? Mengseleigenschappen die optimaal aansluiten op de gewenste waarden: geluidsreductie en lange levensduur. Doelstelling is dat RubberPave minimaal 14 jaar meegaat en het geluid reduceert tot maar liefst 10 decibel |            |           |