

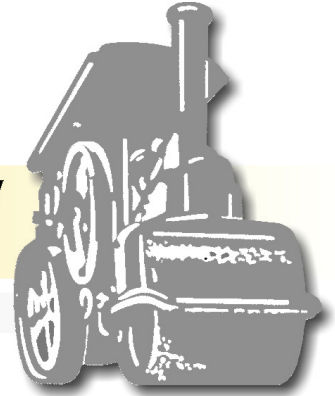
CO2e voortgangsverslag en energie actieplan 2024 1e helft

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Versluys & Zoon BV

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	7
3.3. CO2 gunningsprojecten	7
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3. Uitsluitingen	9
4.4. Opname van CO2	9
4.5. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	10
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	10
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	12
5.4. Doelstellingen	12
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.5.1. Maatregelen per status	14
5.6. Medewerker bijdrage	15
6. Initiatieven	16

1. Inleiding

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Versluys heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s)

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Jan, Jaap en Arie Versluys begonnen op 5 september 1898 een stratenmakersbedrijf in het Utrechtse Oudewater en groeiden met hun bedrijf uit tot 25 medewerkers aan het eind van de jaren '30.

In 1946 maakte Jan Versluys met zijn zoon Piet een herstart van het bedrijf. De naam Versluys werd een begrip in de regio Utrecht. Na een kleine 7 jaar werd een van de eerste moderne asfaltmachines van Nederland, de KL 50, aangekocht door Versluys.

Versluys & Zoon is het moederbedrijf van de Versluys Groep. Het bedrijf heeft alles in huis om een project van begin tot eind uit te voeren; van duurzaam asfalteren tot volledige reconstructie van een weg.

We onderscheiden ons door klantgerichtheid, innovatieve toepassingen en een oplossingsgerichte focus. We denken met u mee over toepassingen en de levensduur van uw wegverharding. Na het aanleggen zorgen we voor service en onderhoud. Moderniseren en innoveren staan bij ons hoog in het vaandel.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J. de Boer <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Danny van Rooijen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Danny van Rooijen
Dammekant kantoor - Bodegraven	
Dammekant werkplaats - Bodegraven	
Verratec b.v.	
Versluys Multitechnieken b.v.	
Versluys Verkeerstechniek b.v.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J. de Boer <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Danny van Rooijen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Danny van Rooijen
Bodegraven	
Beneluxweg	
Engelandweg 3	
Henri Dunantweg 3	
Italiëweg 11	
Italieweg 13	
Ede	
Rotterdam	
Vijfhuizen	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.	2019
Dammekant kantoor - Bodegraven	2019
Dammekant werkplaats - Bodegraven	2019
Verratec b.v.	2019
Versluys Multitechnieken b.v.	2019
Versluys Verkeerstechniek b.v.	2019
Bodegraven	2019
Beneluxweg	2019
Engelandweg 3	2019
Henri Dunantweg 3	2019
Italiëweg 11	2019
Italieweg 13	2019
Ede	2019
Rotterdam	2019
Vijfhuizen	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

2.5. Verificatie

Geef hier aan of de CO₂ voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percenta ge
Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 42.11.1</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 29024903		
Dammekant kantoor - Bodegraven Vestiging <i>KvK- of projectnummer:</i> 29024903	Betreft het hoofdkantoor. Vanuit hier worden (Loon-)administratie en Personeelszaken behartigd voor de gehele groep.	100%
Dammekant werkplaats - Bodegraven Vestiging <i>KvK- of projectnummer:</i> 29024903	Betreft locatie waar onderhoud wordt gepleegd aan het rollend materieel. Teven worden hier inkomende en uitgaande materialen (grondstoffen) geregistreerd.	100%
Verratec b.v. Rechtspersoon		100%
Versluys Multitechnieken b.v. Rechtspersoon		100%
Versluys Verkeerstechniek b.v. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 28097339		100%
Bodegraven Vestiging <i>KvK- of projectnummer:</i> 28097339		100%
Beneluxweg Groep	Per S2-2023 wordt dit gebouw niet meer gebruikt.	100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percenta ge
Engelandweg 3 Vestiging	Vanaf 2023 staat dit gebouw op naam van Verkeerstechniek. Per S2-2023 is het in bedrijf genomen. Het perceel sluit aan op Henri Dunantweg 3, tezamen is dit één locatie, maar inzichten worden in deze rapportage wel apart weergegeven.	100%
Henri Dunantweg 3 Locatie	01-01-2024: Dit is terrein achter Engelandweg 3. Wordt gebruikt voor opslag materieel, parkeerplaats en opladen materieel. Het perceel sluit aan op Engelandweg 3, tezamen is dit één locatie, maar inzichten worden in deze rapportage wel apart weergegeven. <i>Terrein verlichting bestaat uit 12 x 5 watt LED-verlichting, met ± 4000 branduren/jaar ^ 240 kWh. Geschat verbruiken van overige faciliteiten (aandrijving hekwerk) ± 160 kWh/jaar. Standaard verbruik 'gebouw' S1 200 kWh en S2 200 kWh. Overig verbruik is voor laden van materieel. In de loop van 2024 zullen ook laadpalen voor auto's in gebruik genomen worden. Het verbruik van de laadpalen wordt dan in mindering gebracht, het dan resterende verbruik is voor het laden van materieel.</i>	100%
Italiëweg 11 Vestiging	Per S2-2023 wordt dit gebouw alleen nog gebruikt voor opslag van materieel dat nog niet bruikbaar is.	100%
Italiëweg 13 Vestiging	Per S2-2023 wordt dit gebouw niet meer gebruikt.	100%
Ede Vestiging		100%
Rotterdam Vestiging		100%
Vijfhuizen Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Medio 2023 is het kantoorgebouw van Wegenbouw aan de Dammekant 89 uitgebreid. Er is ± 7 meter aangebouwd. Met de verbouwing zijn tevens nieuw ontwikkelingen op gebied van duurzaamheid toegepast. Het gebouw heeft energielabel A++++

Daarnaast is medio 2023 de vestiging van Verkeerstechniek Bodegraven verhuist naar een nieuwe locatie. Deze locatie is in zijn geheel gerenoveerd en voldoet minimaal aan de huidige standaarden. Bij de renovatie is oog gehouden voor de huidige duurzaamheidsprincipes. Het gebouw heeft energielabel A++++

In de vestiging Vijfhuizen is eind van 2024 aangevangen met uitbreiding en verbouwing. Ook hier zullen moderne duurzaamheidsprincipes in acht genomen worden.

Verkeerstechniek verlaat hiermee meerdere gebouwen die in minder mate voorzien waren van duurzame voorzieningen.

Deze wijzigingen zouden positief invloed moeten hebben op de CO₂-emissie van Versluys.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel in het kader van CO₂-prestatieladder.



4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen van emissiebronnen.

4.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂, methode om op te vangen, dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

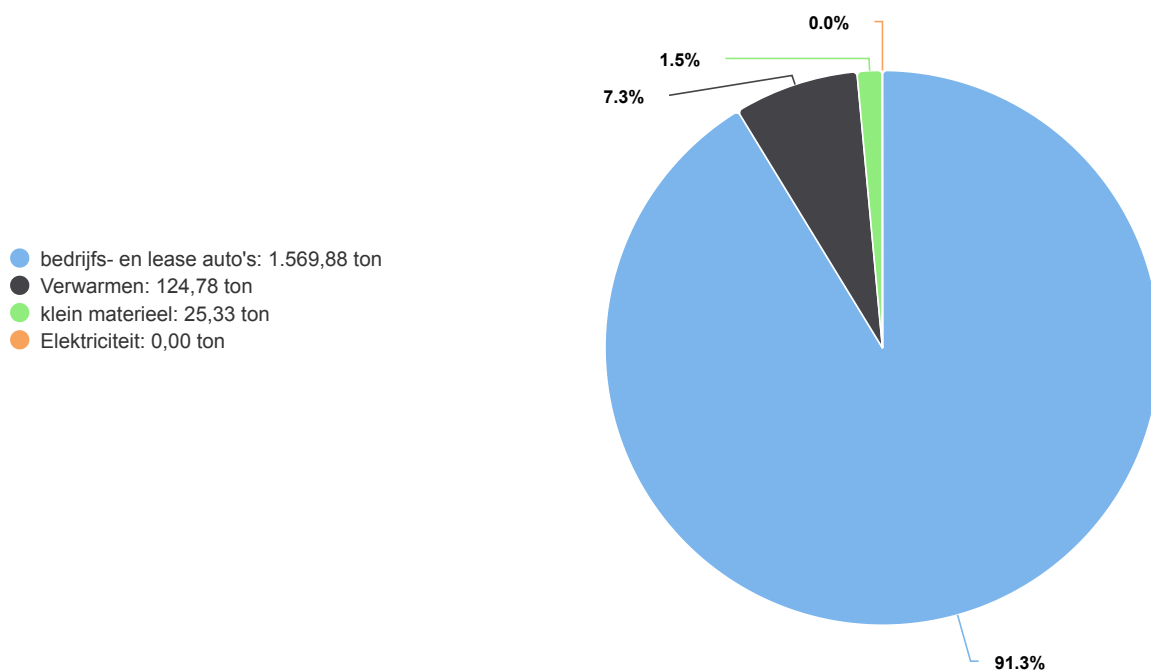
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Direct en Indirect (1.720 ton)

2022



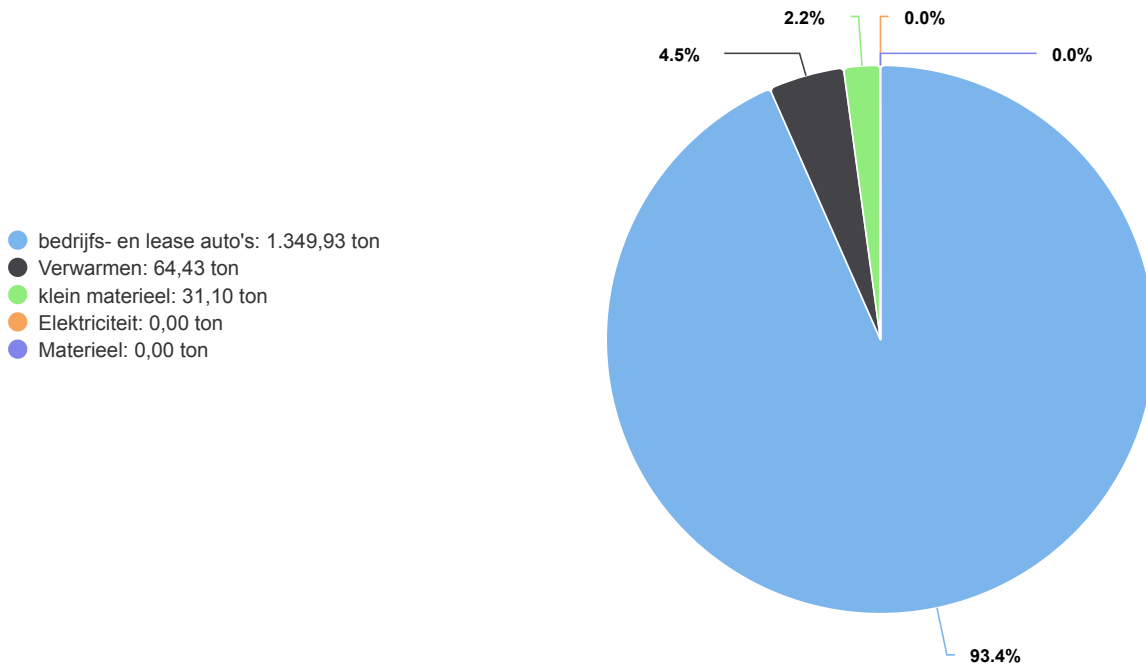
CO2 Direct en Indirect (ton)	2022
bedrijfs- en lease auto's	1.569,88
Verwarmen	124,78
klein materieel	25,33
Elektriciteit	0,00
Totaal	1.719,99

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Direct en Indirect (1.445 ton)

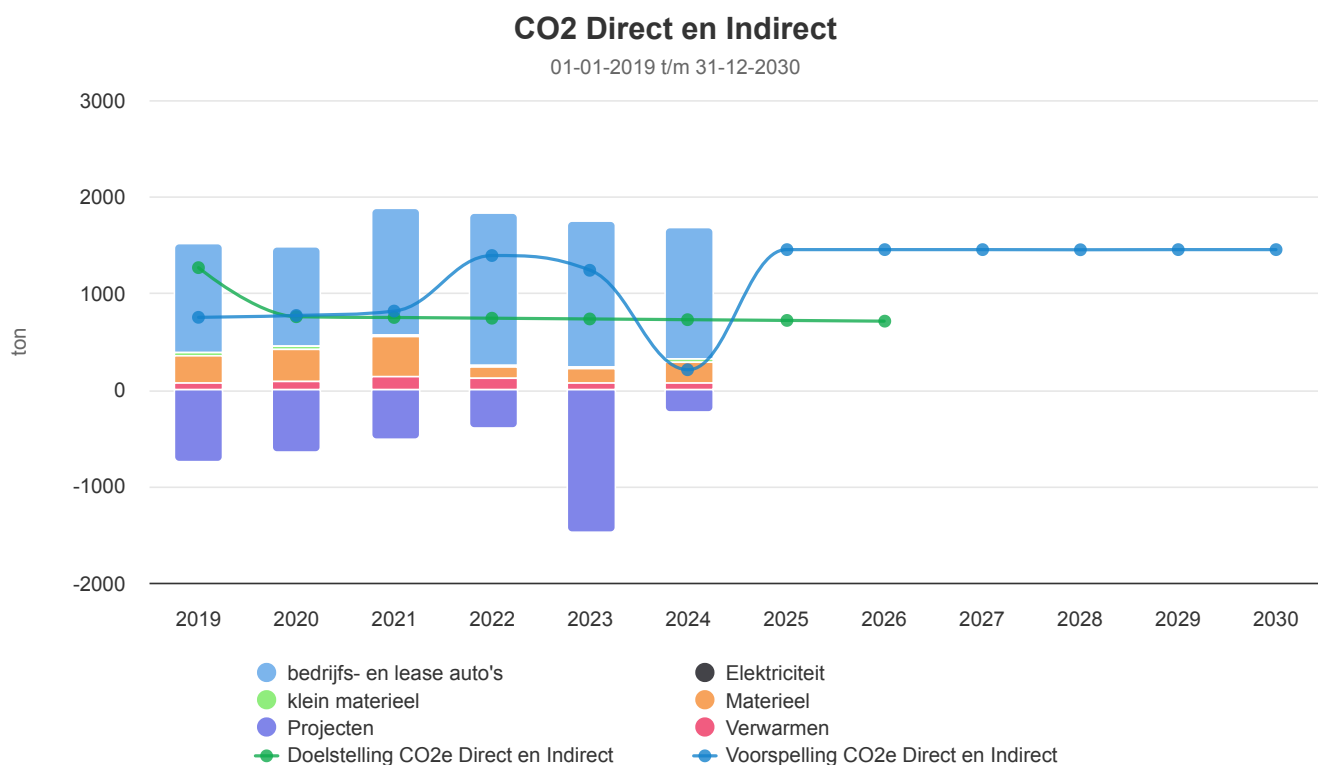
2024



CO2 Direct en Indirect (ton)	2024
bedrijfs- en lease auto's	1.349,93
Verwarmen	64,43
klein materieel	31,10
Elektriciteit	0,00
Materieel	0,00
Totaal	1.445,45

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
bedrijfs- en lease auto's	1.137,12	1.039,02	1.309,02	1.569,88	1.498,50	1.349,93		
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
klein materieel	25,43	25,86	27,84	25,33	23,62	31,10		
Materieel	277,46	343,32	409,50	107,79	154,59	227,07		
Projecten	-753,32	-651,95	-515,17	-392,79	-1.480,65	-234,60		
Verwarmen	76,37	78,00	137,31	124,78	62,98	64,43		
Totaal	763,06	834,25	1.368,49	1.434,99	259,05	1.437,92		
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	1.264,20	755,43	747,80	740,17	732,54	724,91	717,28	709,65
Voorspelling CO2e Direct en Indirect	749,32	768,59	814,20	1.389,56	1.236,59	206,47	1.450,78	1.450,78

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Scope 1 Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2019	2011	-8%
2020	2019	-1%
2021	2019	-2%
2022	2019	-3%
2023	2019	-4%

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2024	2019	-5%

Doelstelling CO2e Scope 2 Markt gebaseerd Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2019	2011	-95%
2020	2019	-95%
2021	2019	-95%
2022	2019	-95%
2023	2019	-95%
2024	2019	-95%

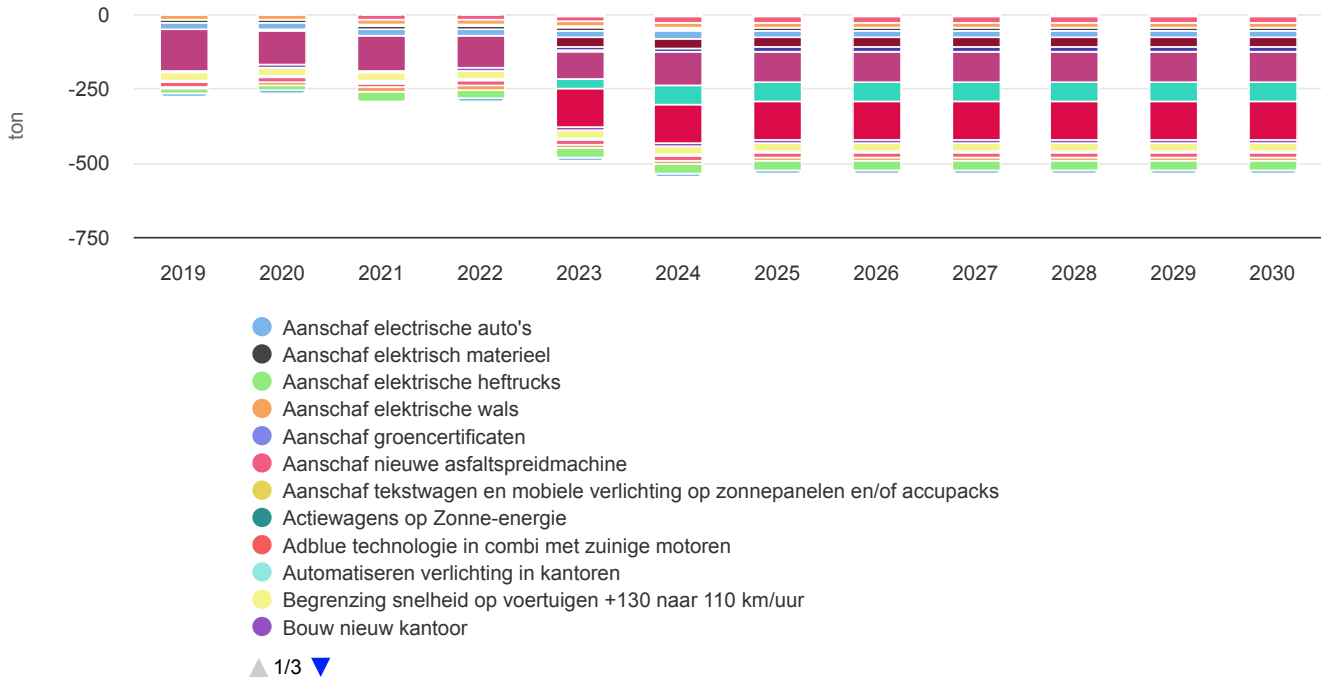
Doelstelling CO2e Scope 3 Rechtspersoon Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2019	2011	-2%
2020	2019	-1%
2021	2019	-2%
2022	2019	-3%
2023	2019	-4%
2024	2019	-5%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2019 t/m 31-12-2030



5.5.1. Maatregelen per status

Laadvoorziening auto's en materieel Henri Dunantweg 3 (Goedgekeurd)

Het terrein aan de Henri Dunantweg 3 te Bodegraven voorzien van laadpalen en laadvoorzieningen voor materieel (aktiewagens).

Verantwoordelijke Gerrit van der Laan

Registrator Gerrit van der Laan

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's benzine Tankpassen Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's diesel pomp VWB Bodegraven / VTB - bedrijfs- en lease auto's diesel Tankpassen Bodegraven / VTB - materieel diesel pomp Dammekant	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2023	-10%
Henri Dunantweg 3 / VTB - elektra terrein Groen Henri Dunantweg 3 871692192900795320	Relatief t.o.v. 2022	01-06-2023	-95%
Bodegraven / VTB - materieel groene stroom Henri Dunantweg 3 / VTB - elektra terrein Groen Henri Dunantweg 3 871692192900795320	Relatief t.o.v. 2023	01-03-2024	45%
Henri Dunantweg 3 / VTB - bedrijfs- en lease auto's H. Dunantweg laadpaal groene stroom 871692160013003540	Relatief t.o.v. 2023	01-07-2024	50%

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Aanschaf elektrisch handgereedschap

Gemotoriseerd handgereedschap dat aan vervanging toe is, wordt vervangen door elektrisch aangedreven handgereedschap. Denk hierbij aan bladblazers, hak- en breekhamers, e.d.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	01-01-2021	

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Duurzame infra Lynpave

Initiatiefnemer is NCOB en Versluys & Zoon BV. aangesloten bij dit initiatief.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2012	

Onderwerp

Het is een innovatie die een alternatief moet bieden voor bitumineuze technieken.

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. GraviLyn

In opdracht van Versluys Groep heeft het Asfalt Kennis Centrum een mengselconcept ontwikkeld met uitsluitend natuurlijke producten: GraviLyn. GraviLyn is de eerste gestabiliseerde halfverharding speciaal ontwikkeld voor wandel- en fietspaden waarbij we uitsluitend gebruik maken van natuurlijke materialen. GraviLyn is een mengsel van het goudgele mineraal "Gravier d'Or", gebonden met de Biobased LynPave-olie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-06-2013	

Deelname

actief

Onderwerp

• Laag CO₂-gebruik, wordt geproduceerd zonder verwarming; • Het CO₂-profiel is vastgelegd, ten opzichte van warm asfalt en cementbeton is de reductie respectievelijk 73% en 90% per m², in vergelijkbare constructie;

Resultaten

Te volgen in de periodieke rapportage.

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Harsfalt

Harsfalt, 100% biologisch bindmiddel.

Asfalt, maar dan 100% biobased.

Harsfalt is het eerste asfaltmengsel waarbij bitumen is vervangen door een 100% biologisch bindmiddel.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2023	

Deelname

actief

Onderwerp

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Asfalt met een 100% biologisch bindmiddel is een belangrijke en grote ontwikkeling van de bioasfaltindustrie om de Nederlandse wegen de komende jaren toekomstbestendig te maken.		
Het draagt bij aan de reductie van fossiele grondstoffen en aan het behalen van de klimaatdoelstellingen.		
Resultaten		
Te volgen in de periodieke rapportage.		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rubberpave

RubberPave is een innovatie van Versluys Groep. Momenteel lopen meerdere testen met dit asfalt op meerdere gemeentelijke en provinciale wegen met zeer positieve resultaten. RubberPave bestaat uit een juiste combinatie van gerecyclede rubberen afvalbanden, steentjes en bindmiddel. Uniek is het mengproces waardoor een high performance bindmiddel ontstaat: Bitumenrubbergranulaat

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-06-2013	
Deelname		
Actief		
Onderwerp		
volgen Door de verwachte langere levensduur van het asfalt wordt een besparing van CO2 uitstoot gerealiseerd		
Resultaten		
In het AsfaltKennisCentrum is een testprogramma doorlopen om de optimale samenstelling van het mengsel te bepalen. Het resultaat? Mengseleigenschappen die optimaal aansluiten op de gewenste waarden: geluidsreductie en lange levensduur. Doelstelling is dat RubberPave minimaal 14 jaar meegaat en het geluid reduceert tot maar liefst 10 decibel		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Aanschaf elektrisch handgereedschap

Gemotoriseerd handgereedschap dat aan vervanging toe is, wordt vervangen door elektrisch aangedreven handgereedschap. Denk hierbij aan bladblazers, hak- en breekhamers, e.d.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	01-01-2021	

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Duurzame infra Lynpave

Initiatiefnemer is NCOB en Versluys & Zoon BV. aangesloten bij dit initiatief.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2012	
Onderwerp		
Het is een innovatie die een alternatief moet bieden voor bitumineuze technieken.		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. GraviLyn

In opdracht van Versluys Groep heeft het Asfalt Kennis Centrum een mengselconcept ontwikkeld met uitsluitend natuurlijke producten: GraviLyn. GraviLyn is de eerste gestabiliseerde halfverharding speciaal ontwikkeld voor wandel-

en fietspaden waarbij we uitsluitend gebruik maken van natuurlijke materialen. Gravilyn is een mengsel van het goudgele mineraal "Gravier d'Or", gebonden met de Biobased LynPave-olie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-06-2013	
Deelname		
actief		
Onderwerp		
• Laag CO ₂ -gebruik, wordt geproduceerd zonder verwarming; • Het CO ₂ -profiel is vastgelegd, ten opzichte van warm asfalt en cementbeton is de reductie respectievelijk 73% en 90% per m ² , in vergelijkbare constructie;		
Resultaten		
Te volgen in de periodieke rapportage.		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Harsfalt

Harsfalt, 100% biologisch bindmiddel.

Asfalt, maar dan 100% biobased.

Harsfalt is het eerste asfaltmengsel waarbij bitumen is vervangen door een 100% biologisch bindmiddel.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2023	
Deelname		
actief		
Onderwerp		
Asfalt met een 100% biologisch bindmiddel is een belangrijke en grote ontwikkeling van de bioasfaltindustrie om de Nederlandse wegen de komende jaren toekomstbestendig te maken.		
Het draagt bij aan de reductie van fossiele grondstoffen en aan het behalen van de klimaatdoelstellingen.		
Resultaten		
Te volgen in de periodieke rapportage.		

Aannemers- en Wegenbouwbedrijf Versluys & Zoon B.V. Rubberpave

RubberPave is een innovatie van Versluys Groep. Momenteel lopen meerdere testen met dit asfalt op meerdere gemeentelijke en provinciale wegen met zeer positieve resultaten. RubberPave bestaat uit een juiste combinatie van gerecyclede rubberen afvalbanden, steentjes en bindmiddel. Uniek is het mengproces waardoor een high performance bindmiddel ontstaat: Bitumenrubbergranulaat

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-06-2013	
Deelname		
Actief		
Onderwerp		
volgen Door de verwachte langere levensduur van het asfalt wordt een besparing van CO ₂ uitstoot gerealiseerd		
Resultaten		

In het AsphaltKennisCentrum is een testprogramma doorlopen om de optimale samenstelling van het mengsel te bepalen. Het resultaat? Mengseleigenschappen die optimaal aansluiten op de gewenste waarden: geluidsreductie en lange levensduur. Doelstelling is dat RubberPave minimaal 14 jaar meegaat en het geluid reduceert tot maar liefst 10 decibel
